



منظمة الأقطار
العربية المصدرة
للبنترول (أوابك)

إحاطة موجزة حول

محطات الطاقة النووية العائمة: Floating Nuclear Power Plants (FNPPs) كخيار استراتيجي لتعزيز أمن الطاقة

إعداد
ماجد عامر
خبير اقتصادي- الإدارة الاقتصادية



محطات الطاقة النووية العائمة: كخيار استراتيجي لتعزيز أمن الطاقة

محطات الطاقة النووية العائمة هي منشآت لتوليد الطاقة النووية مُدمجة على هياكل بحرية، سواء كانت منصات بحرية أو سُفن مجهزة لتشغيل مفاعلات نووية صغيرة من حيث الحجم والقدرة. وتُعد حلاً مرناً لتوفير الطاقة، حيث يتم تجميعها في أحواض بناء السفن، قبل نقلها إلى مواقع التشغيل.



ومن أبرز مميزاتها، أولاً، تزويد المناطق الساحلية والجُزر النائية أو منصات النفط البحرية بالطاقة، دون الحاجة إلى مد بنية تحتية ضخمة. ثانياً، تسريع وتيرة الإنشاء مقارنة بالمفاعلات النووية البرية التقليدية الكبيرة. ثالثاً، إمكانية استخدام

تصميم معياري واحد يتم تصنيعه عدة مرات "Mass production" وتوزيعه على مواقع مختلفة. رابعاً، العمل بكفاءة عالية لفترات زمنية طويلة قبل إعادة التعبئة بالوقود (تتراوح ما بين 7 إلى 10 أعوام بين كل عملية تعبئة)، مما يمنحها القدرة على الإنتاج المستمر دون انقطاع. خامساً، تقليل البصمة البيئية، حيث تُولد طاقة منخفضة الانبعاثات الكربونية، كما أن نقل تلك المحطات إلى الميناء للإحلال أو الصيانة يجعل إدارة الوقود والنفايات مركزية في منشآت خاصة. سادساً، يعتمد تبريدها على مياه البحر في الكثير من الأحيان ولا يتطلب إنشائها أراضي واسعة أو قواعد خرسانية ضخمة، مما قد يلغي الحاجة إلى أبراج تبريد أو موارد مائية خاصة، ويقلل التأثير على البيئة المحيطة. سابعاً، يمكن استخدام حرارة تلك المفاعلات في تشغيل محطات تحلية المياه والمرافق الصناعية – مثل إنتاج الهيدروجين الأخضر. ثامناً، البُعد عن التجمعات السكانية مما يُقلل المخاطر في حال وقوع أي حادث عارض، مع عدم تأثرها بالزلازل أو موجات التسونامي إذا وُضعت في عرض البحر.

تشمل التجارب العالمية الرائدة في هذا المجال كل من، روسيا التي تمتلك أول محطة طاقة نووية عائمة في العالم "Akademik Lomonosov" تم تشغيلها بالكامل في شهر مايو 2020، تقع في مدينة "pevik" على الساحل الشمالي الشرقي لروسيا، وهي مُجهزة بمفاعلين نوويين بقدرة 35 ميغاواط/ساعة من الكهرباء، تُولّدان طاقة كافية لمدينة يسكنها حوالي 100 ألف نسمة، وتُستخدم لتحلية مياه البحر حيث تُنتج ما يصل إلى 240 ألف متر مكعب/ يوم من المياه العذبة الصالحة للشرب.

كما تُخطط روسيا أيضاً لبناء 4 وحدات مماثلة لدعم عدد من مشروعات التعدين الكبيرة، قدرة كل منها حوالي 106 ميجاواط/ساعة من الكهرباء، تعمل بنظام المناوبة لتأمين إمدادات دائمة من الطاقة. وفي الصين، بدأت فكرة إنشاء محطة طاقة نووية عائمة تُعرف بأسم "ACPR50S" في عام 2016، تصل قدرتها الإنتاجية إلى 200 ميجاواط /سنوياً، وكان من المقرر أن تُرسى على متن سفن لاستكشاف النفط الخام البحري. كما أشارت بعض التقارير إلى توجه الصين لبناء عدد من محطات الطاقة النووية العائمة في بحر الصين الجنوبي، قبل الإشارة إلى توقف هذا المشروع بسبب مخاوف تتعلق بالسلامة. ومن جانبها، طورت **كوريا الجنوبية** تصميماً لمحطة طاقة نووية عائمة، يهدف إلى توليد الكهرباء في البحر أو قرب الشواطئ لدعم الموانئ والمجتمعات الساحلية. وحصل هذا التصميم على موافقة مبدئية هي الثانية من جمعية التصنيف البحري الأمريكية، بعد مراجعة التصميم وفق المتطلبات الخاصة بالأنظمة النووية للتطبيقات البحرية، التي أطلقت عام 2024 كأول قواعد شاملة من نوعها للمفاعلات النووية العائمة. في فبراير 2025 تم الكشف عن تصميم نموذج مُحسن لمحطة طاقة نووية عائمة تتميز بكفاءة اقتصادية وأمان أكبر. وفي **الولايات المتحدة الأمريكية**، تم وضع تصميم لمحطة طاقة نووية عائمة تستوعب عدداً يتراوح ما بين 1 إلى 12 مفاعل لإنتاج حوالي 924 ميجاواط، حيث تُثبت تلك المحطة في ميناء بحري محمي وتُربط بالشبكة المحلية، وهو ما يُعد نموذجاً لمحطة نووية بحرية جاهزة للتشغيل، يُمكن تصديرها إلى دول أخرى، دون الحاجة لتطوير كامل لسلسلة الوقود النووي لديها. وقد بدأت وزارة الطاقة الأمريكية في عام 2022 مبادرات بحثية لدراسة الجدوى التقنية والاقتصادية لإنشاء محطات نووية عائمة قبالة السواحل الأمريكية. وفي **المملكة المتحدة**، أطلقت شركة "CorePower" في شهر فبراير 2025، برنامج "Liberty" يهدف إلى بدء تلقي طلبات شراء محطات الطاقة النووية العائمة في عام 2028، والوصول إلى مرحلة التسويق التجاري الكامل بحلول منتصف العقد المقبل.

وتواجه محطات الطاقة النووية العائمة العديد من التحديات، أولها هي التحديات المتعلقة بالسلامة والأمن البحري، حيث يُثير احتمال حدوث تسرب إشعاعي إلى المياه مخاوف بيئية وصحية، لذا يتطلب الأمر تقنيات أمان متعددة وبروتوكولات صارمة لمنع الحوادث أو استهداف هذه المنشآت. وثانيها، تحديات التشغيل والصيانة، حيث يتم تشغيل المفاعلات في بيئة بحرية صعبة مثل الأمواج

العالية والمياه المالحة، خاصة وأن بعض الأنظمة الحاملة للمفاعل (خزانات الوقود أو الهيكل المعدني) قد تواجه تحديات في مقاومة التآكل، وهو ما يتطلب فرقاً فنية مُدربة ومرافق صيانة بحرية متخصصة. وثالثها، التكاليف الكبيرة لإنشاء محطات الطاقة النووية العائمة، نظراً للاستثمارات المطلوبة في البحث والتصميم والتجهيز البحري. ورابعها، التحديات القانونية والتنظيمية المرتبطة بعدم وجود أطر موحدة لتنظيم عمل تلك المفاعلات، ما يقتضي تطوير بروتوكولات رقابية خاصة وضمان الالتزام بالمعايير الدولية. كما يُمثل النقل البحري للوقود المستخدم والنفائات المشعة تحديات إضافية.

تُشكل محطات الطاقة النووية العائمة فرصة مبتكرة للدول العربية لتحقيق أمن مستدام للطاقة في المناطق الساحلية والنائية التي تعاني من نقص البنية التحتية، لا سيما في ظل ما تمتلكه تلك الدول من سواحل شاسعة وعدد من الجزر والمناطق النائية. كما يُمكن أن تُعزز المفاعلات النووية العائمة من تنوع مصادر الطاقة وتساهم في تحقيق أهداف خفض الانبعاثات، على غرار تبني دول المنطقة للمفاعلات النووية البرية مثل محطات براكا في دولة الإمارات العربية المتحدة ومحطة الضبعة في جمهورية مصر العربية. ويُمكن للمفاعلات النووية العائمة أن توفر للدول العربية طاقة مستقرة بأسعار ثابتة بعقود طويلة الأجل لتلبية الارتفاع المتوقع في الطلب على الكهرباء.

خلاصة القول، تُبرز محطات الطاقة النووية العائمة مزيجاً من الفرص والتحديات، فهي تمثل اتجاهاً واعداً نحو إنتاج طاقة مستدامة ومرنة يمكن أن تدعم المناطق الساحلية والجزر النائية، وتفتح المجال أمام العديد من التطبيقات الصناعية مثل تحلية المياه وإنتاج الهيدروجين الأخضر. غير أن الاستفادة من هذه التكنولوجيا تتطلب معالجة دقيقة لمخاطرها البيئية والاقتصادية، مع تعزيز معايير الأمان، من خلال وضع أطر موحدة وواضحة للتشغيل والصيانة والتخلص الآمن من النفائات. وبالنسبة للدول العربية، فإن الاستثمار في هذا المجال قد يشكل إضافة استراتيجية إلى مزيج الطاقة، بشرط تبني نهج متكامل يوازن بين الاستفادة من مزايا محطات الطاقة النووية العائمة، وضمان أعلى معايير السلامة وحماية البيئة البحرية، مع وضع رؤية مستقبلية تستند بشكل أساسي إلى التعاون الدولي وبناء القدرات المحلية، بما يضمن تعزيز أمن الطاقة.

المصادر:

- International Atomic Energy Agency, IAEA Bulletin, September 2020.
- JDSUPRA, Unlocking the maritime frontier of nuclear energy: Floating nuclear power plants and merchant nuclear propelled ships, 21 July 2025.
- NUSCALE, NuScale Power and Prodigy Clean Energy Advance SMR Marine Facility Design, 26 October 2022.
- Offshore Energy, core power announces US-anchored maritime civil nuclear program, 17 February 2025.
- The Washington Post, U.S. officials wary of Chinese plans for floating nuclear plants, 2 May 2024.
- WION, Russia floating nuclear power plant 'Akademik Lomonosov' caters to energy in Russia's far east, 14 June 2024.
- World nuclear news, ABS approves second Korean floating SMR plant design, 25 June 2025.
- World nuclear news, Q&A: The prospects for floating nuclear power plants, 24 May 2024.

